

Investor:

Město Blansko

náměstí Svobody 32/3

678 01, Blansko

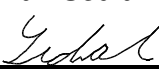
IČO: 00279943

DIČ: CZ00279943



MĚSTO
BLANSKO

PDPS

Zodp. projektant: Ing. Milan Sedlák 		Kontroloval: Ing. David Mičák 	Zhotovitel dokumentace: MIDAKON Na Návsí 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677 email:midakon@midakon.cz	
Vypracoval: Ing. Milan Sedlák 				
Investor: Město Blansko				
Místo: Blansko	Stupeň: PDPS	Datum: 06/2021	Počet A4: A4	
Akce: BLANSKO, SO 201 - LÁVKA PŘES ŘEKU SVITAVU Objekt:			Měřítko: 1:	Paré:
			Číslo zakázky: 20 31	
Název: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			Č. výkresu: E.2	

E.2 – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH:

1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ	2
2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ	2
3. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	2
4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	2
5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ	3
6. NAPOJENÍ NA ZDROJE ENERGIE	3
7. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	3
8. ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ	3
9. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	3
10. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	3
11. HARMONOGRAM VÝSTAVBY	4

1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Stavba se nachází v intravilánu města Blanska v prostoru mezi basebalovým stadionem přes řeku Svitavu a mezi stávajícími objekty zahradnictví a přilehlými zpevněnými plochami. Území je rovinaté s výjimkou koryta řeky Svitavy. Areál basebalového stadionu je oplocený ocelovým plotem. V prostoru stavby se nachází stávající cyklostezka šířky cca 3,25 m, která má zpevněný povrch z asfaltu. Dále směrem k řece jsou zatravněné plochy se stromovou alejí podél řeky Svitavy a cyklostezky. Na druhém (levém) břehu řeky Svitavy je alej nízkých keřů a dále zpevněné areálové plochy zahradnictví. Nachází se zde také dva výustní objekty kanalizace, která dříve sloužila pravděpodobně k odvedení povrchové vody z ploch zahradnictví, nicméně dnes již tyto kanalizace, stejně tak jako celý areál zahradnictví nejsou využívány a budou odstraněna v rámci stavby Obchodního centra Blansko, ulice Poříčí, která je v tomto prostoru projektována. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Městem Blanskem a Českou republikou.

2. Stanovení obvodu staveniště

Staveniště (stavba) se nachází v katastrálním území Blansko. Pro provedení stavby jsou nutné trvalé a dočasné zábory pozemků. Seznam dotčených pozemků, výměry a situace záborů jsou součástí přílohy C.2 Katastrální situační výkres. Obvod staveniště je dán prostorovým uspořádáním stavebních objektů. Dočasný zábor pozemků je uvažován na pozemku České republiky, trvalé zábory jsou na pozemcích města Blanska.

3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Výstavby lávky bude probíhat ve dvou etapách. V první etapě bude vystavěna kompletně opěra 2 a ve druhé etapě budou vyhotoveny všechny ostatní konstrukce. Druhá etapa bude probíhat za úplné uzavírky provozu na stávající cyklostezce se smíšeným provozem. Umístění zařízení staveniště se předpokládá v prostoru kolem budoucích opěr a přístupového chodníku. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energii. Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou diesellovou centrálou na výrobu elektrické energie.

4. Návrh postupu a provádění výstavby

Stavba bude realizována v čtyřech základních etapách výstavby.

1. etapa: příprava staveniště, dopravně inženýrská opatření, odfrézování vozovky
2. etapa: výkopové práce, vrtání pilot, vyhotovení opěr
3. etapa: osazení ocelové konstrukce, montáž filigránů, betonáž spřahující desky, výstavba přístupového chodníku
4. etapa: izolace mostovky, osazení zábradlí, dokončovací práce, rekultivace

Zahájení stavebních prací se předpokládá v průběhu roku 2022.

E.2 – Zásady organizace výstavby

5. Předčasné užívání

Etapizace stavby se nepředpokládá. Lávka a zasažená část cyklostezky budou předány objednateli jako celek po dokončení stavebních prací.

6. Napojení na zdroje energie

Nepředpokládá se napojení na stávající inženýrské sítě. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energie. Staveniště bude vybaveno WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou diesellovou centrálou na výrobu elektrické energie.

7. Přístupy na staveniště

Jako přepravní a přístupové trasy slouží komunikace stávajícího dopravního systému, který je v předmětné oblasti dostatečně hustý.

8. Zabezpečení ochrany staveniště

Zabezpečení ochrany staveniště je povinností zhotovitele stavby.

9. Návrh řešení dopravy během výstavby

Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky přílehlé části cyklostezky.

10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Problematiku bude řešit v rámci RDS samostatná příloha Plán BOZP.

E.2 – Zásady organizace výstavby**11. Harmonogram výstavby****ETAPA 1**

Činnost	1. týden	2. týden	3. týden	4. týden	5. týden	6. týden	7. týden	8. týden
Zřízení zařízení staveniště								
Zemní práce								
Podkladní beton								
Vrtání pilot								
Betonáž základů opěry 2								
Betonáž dříků opěry 2								
Dokončovací práce								

ETAPA 2

Činnost	1. týden	2. týden	3. týden	4. týden	5. týden	6. týden	7. týden	8. týden	9. týden	10. týden	11. týden	12. týden	13. týden	14. týden	15. týden
Zřízení zařízení staveniště															
Frézování, odtěžení vozovky															
Zemní práce															
Podkladní beton															
Vrtání pilot															
Betonáž základů opěry 1															
Betonáž dříků opěry 1															
Montáž ocelové konstrukce															
Osazení filigránů															
Betonáž monolitické desky															
Betonáž přístupového chodníku															
Izolace betonové desky															
Osazení zábradlí															
Dokončovací práce															